

Akce : Tachov – úpravy náměstí Republiky v rámci MPZ Tachov

Stavební objekt : SO 150 Dopravní značení trvalé

Investor : Město Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektant : Ing. Václav Lacyk

Datum : říjen 2023

a) Identifikační údaje objektu

Označení stavby

Název stavby : Tachov – úpravy náměstí Republiky v rámci MPZ Tachov
Místo stavby : k.ú. Tachov
Silnice : MK 6a – náměstí Republiky, K Náměstí, B. Němcové,
Husitská, MK 8a – prostranství na náměstí Republiky, MK
Rokycanova
Kraj : Plzeňský
Charakter stavby: rekonstrukce

Stavebník

Název investora: Město Tachov
Adresa: Hornická 1695, 347 01 Tachov
IČ: 002 60 231

Projektant

Zhotovitel : D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
IČO: 26388791
Vedoucí projektu: Ing. Václav Lacyk
Zodpovědný
projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 - AI v oboru dopravní
stavby
IČ: 263 88 791

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO 150 řeší kompletní úpravu trvalého dopravního značení jak v rozsahu stavby, tak v širších souvislostech.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 146/2008 Sb. a v souladu s ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102 včetně navazujících TP.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Návrh je zpracován do polohopisného a výškopisného zaměření stávajícího stavu, doplněného stávajícím dopravním značením.

d) Návrh úprav

Svislé dopravní značení

Součástí SO 150 jsou dvě grafické přílohy. První (příloha D.1.6.2) znázorňuje kompletní současný stav trvalého dopravního značení a graficky označuje svislé značky, které budou odstanoveny a odstraněny. Druhá grafická příloha (D.1.6.3) je pak návrhová, včetně stávajících DZ, které budou zachovány. Návrh obsahuje úpravu v souvislosti s přechodem území na „Zónu 30 se zákazem stání“ a omezení vjezdu nákladních automobilů s výjimkou zásobování, dále převedení MK K Náměstí do funkční skupiny D (pěší zóna), organizaci dopravy formou jednosměrných komunikací a označení míst pro parkování a zásobování.

Vodorovné dopravní značení

Obsahem vodorovného dopravního značení bude výhradně oddělení jednotlivých parkovacích míst, a to formou linky z kamenné kostky vel.12, uložené do lože z nekonstrukčního betonu.

Obecně

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změn Z1 z 05/2006), dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013) a v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou 30/2001 Sb.

Budou užity značky základní velikosti dle Národní přílohy ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změn Z1 z 05/2006), nelze užívat značek zmenšené velikosti.

Před definitivním osazením dopravních značek nutno respektovat obsah výše popsaných odstavců. Zároveň je nezbytné respektovat uložená podzemní vedení technické infrastruktury, nad nimiž DZ nelze umisťovat. Zajištění a vytýčení tras technické infrastruktury bude předmětem celkové dodávky zhotovitele, rozsah prací lze však případně vyhodnotit tak, že by při normovém uložení inženýrských sítí neměly tyto být osazením DZ dotčeny.

Stavební práce budou prováděny v souladu s požadavky Zákona 309/2006 Sb. na zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který upravuje v návaznosti na Zákon 262/2006 Sb. další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle § 3 Zákoníku práce. Požadavky, kterými se bezpečnost při provádění prací bude řídit, budou respektovat Nařízení vlády 591/2006 Sb., kterým se provádí některé paragrafy Zákona 309/2006 Sb.